

# **II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 - D8, II. ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU – PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA**

SO 462.2 Přeložka dálkového optického kabelu GTS  
Novera (NET4GAS) km 1,55 a 1,95

Projektová dokumentace pro provádění stavby

**Technická zpráva**

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
B) POUŽITÉ PODKLADY .....	3
C) VÝCHOZÍ NORMY, PŘEDPISY, VYHLÁŠKY.....	3
D) POPIS ŘEŠENÍ.....	3
E) ZPŮSOB PROVEDENÍ .....	4
F) ZEMNÍ PRÁCE.....	4
G) ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ, REVIZE.....	4
H) PODMÍNKY PŘEVZETÍ STAVBY .....	4
I) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	5

## a) Identifikační údaje stavby

Název stavby : II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Místo stavby : Středočeský kraj, k.ú. Tursko, Dolany, Debrno, Minice u Kralup, Kralupy nad Vltavou

Stavebník : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zpracovatel projektové dokumentace : Sdružení uchazečů SG - RD KSÚS - SFDI

Zpracovatel části PD : PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Část dokumentace : **SO 462.2 Přeložka dálkového optického kabelu GTS Novera (NET4GAS) km 1,55 a 1,95**

Odpovědný projektant části : Michael Blažek ČKAIT – 0012123 Technologická zařízení staveb

## b) Použité podklady

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vč. Dodatků (účinná od 15.5.2019)
- Dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel společnost SUDOP Group a spol. – II/240 a II/101, říjen 2017
- Vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel PUDIS a.s., duben 2021
- Požadavky investora
- Místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

## c) Výchozí normy, předpisy, vyhlášky

- soubor norem ČSN 33 2000 včetně všech platných změn
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech
- vyhláška č. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

## d) Popis řešení

Majetkový správce objektu : NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4

V západním souběhu se silnicí II/240 mezi Minicemi a Turskem jsou uloženy stávající optotrubky HDPE 40 s optickým kabelem 48 vláken. Tyto optotrubky kolidují s navrženou dočasnou i definitivní přeložkou silnice II/240 a budou stranově přeloženy (posunuty bez přerušení provozu na kabelech) mimo prostor budoucích komunikací. Stranový posun optotrubek je do vzdálenosti max. 40m západním směrem.

Celková délka stranové přeložky kabelů je 585m. Od jižního konce přeložky k severnímu konci je délka původní i nové trasy optotrubek 585m.

Přeložka SO 462.2 bude prováděna současně s objekty SO 462.1 a SO 467.

## e) Způsob provedení

Stávající optotrubky budou odkryty ručním výkopem a opatrně přesunuty do nové trasy. Při této manipulaci nesmí být optotrubky nadměrně namáhány v tahu a nesmí být ohýbány pod navržený minimální poloměr ohybu 3m. Bezprostředně po přeložce je třeba optotrubky zakrýt a rýhu zasypat. Přesunuté optotrubky HDPE 40 budou uloženy v rýze v loži z kopaného písku, budou zakryty plastovými deskami, 0,2 až 0,3m nad optotrubky bude položena výstražná fólie. Rýha bude zasypávána zeminou po vrstvách 0,2m a hutněna. Bude dodrženo minimální krytí kabelů a optotrubek ve volném terénu (zeleni) i při křížení vozovky. Pod budoucí vozovkou budou optotrubky vloženy do dělených chrániček PE o průměru 110mm, které budou následně obetonovány. Bude připolozena i rezervní chránička PE o průměru 110mm.

*Nejmenší dovolené krytí sdělovacích kabelů*

	<i>chodník</i>	<i>vozovka</i>	<i>volný terén</i>
<i>optický kabel dálkový</i>	0,5m	1,2m	1,0m

Na optických kabelech bude provedeno před a po přeložce kontrolní měření dle požadavků jejich správce.

## f) Zemní práce

- před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí!
- všechny výkopové práce v ochranném pásmu jiných sítí musí být prováděny ručně
- chráničky budou po zatažení kabelů utěsněny
- při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, příslušné normy ČSN a vyjádření organizací
- úprava povrchu po zásypu rýh bude provedena do úrovně HTÚ, definitivní úprava povrchu je součástí příslušného stavebního objektu komunikací a sadových úprav. Rovněž tak bourání povrchů.
- trasa je navržena v souladu s platnou normou ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## g) Zkoušení, měření, revize

Pro možnost posouzení, zda při přeložce optických kabelů nedošlo k nepřípustnému zhoršení jejich přenosových parametrů, bude před zahájením přeložky a po jejím dokončení provedeno kontrolní měření parametrů kabelů dle požadavků jejich správce.

O výsledcích měření budou vypracovány měřicí protokoly, které budou součástí dokumentace skutečného provedení přeložky.

## h) Podmínky převzetí stavby

Před zahájením realizace přeložky je nutné písemně informovat správce zařízení v dostatečném předstihu – minimálně 14 dní předem o zahájení prací na zařízení.

K předání hotového díla musí dojít řádným převjímacím řízením mezi zhotovitelem stavby,

investorem stavby a vlastníky zařízení v souladu s příslušnými ustanoveními uzavřených smluv.

V dostatečném předstihu před vlastní přejímkou je třeba předložit vlastníkům zařízení ke kontrole:

- dokumentaci skutečného provedení - zejména situační zákres (geodetické zaměření trasy), schématický zákres - vyhotovený dle standardu jednotlivých vlastníků
- měřicí protokoly

Stavebnímu úřadu bude oznámen záměr započít s užíváním stavby, bude předána dokumentace skutečného provedení a doklad o způsobu naložení s odpady.

## **i) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Datum: duben 2022

Vypracoval: Michael Blažek  
Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb  
ČKAIT - 0012123